

## Downloads

Raumordnungsverfahren:

Weitere Tipps, Musterbriefe usw. zum Thema Raumordnungsverfahren sind unter

"Aktuelles / Raumrdnungsverfahren"  
zu finden.

- Einwand-Antwortpostkarte für alle BI's  
(28.03.2006, PDF, 4,37 MB)
  
- Einwand-Antwortpostkarte für Gellersen  
(28.03.2006, PDF, 3,12 MB)
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
- Flugblatt zur Situation in Bienenbüttel u.  
Umgebung (29.5.2006, pdf, 61 kB)
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
- Einladung zur Podiumsdiskussion am 15.2.2006 in  
Lüneburg (MS-Word, 217 kB)
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
- Präsentation der BI Mechtersen zum Planungsstand  
der A 39 (18.6.2005, pdf, 1,8 MB)
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
- Plakat Lachen gegen A 39 (12.6.2005, pdf, 28,5  
kB)



- Ausgangslage & Aufgabenstellung(4 S., 165 KB)
  
- Untersuchungskonzeption(5 S., 120 KB)
  
- Berechnungs- & Bewertungsverfahren (22 S., 176 KB)
  
- Grundlagen (75 S., 4.422 KB)
  
- Verkehrsprognose 2010 & Mängelanalyse (27 S., 2.811 KB)
  
- Netzentwicklung (28 S., 1.146 KB)
  
- Ergebnisse für die Prognose-Netzvariante X, G & H (56 S., 2.299 KB)
  
- Zusammenfassung (6 S., 201 KB)
  
- Anhang (13 S., 1.953 KB)
  
- Gesamtdokument(VUNO) (239 S., 13.737 KB)

Downloads der Aktion Lebensberg e. V.

Hier finden Sie diverse Dokumente zum Herunterladen, Ausdrucken und Verteilen.

Informationsmaterial offizieller Stellen

Informationsmaterial von Aktion Lebensberg e.V.

Studien und Hintergrundmaterial

Hinweis: Für das Lesen der mit gekennzeichneten Dateien im Format PDF wird der kostenlose Acrobat Reader benötigt.

Informationsmaterial offizieller Stellen

Diese Karte der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr zeigt das aktuelle Variantenspektrum der Trassenverläufe.

Stand: 9. Mai 2005

-

A4-Seite im Format PDF, 1,24 MB

Diese Karte des Straßenbauamtes Lüneburg zeigt den Gesamtsuchraum, die relativ konfliktarmen Bereiche sowie Vorschläge für die vertiefende Raumanalyse.

Stand: 3. November 2004

-

A4-Seite im Format PDF, 1,58 MB

Zum Vergleich hier eine Kartenversion des Suchraums vom Juni 2004:

-

Format GIF, 1,2 MB

Ebenfalls zum Vergleich hier eine Kartenversion des Suchraums vom Februar 2004:

-

A4-Seite im Format PDF, 1,78 MB

Zeitgleich mit dieser Karte meldete die Bezirksregierung Lüneburg

A 39: Erste Auswertung abgeschlossen.

Eine Präsentation des Straßenbauamtes zum Planungsstand vom November 2004:

-

A4-Seite im Format PDF, 254 KB

Das Konzept für die aktuell laufende zweite  
Umweltverträglichkeitsstudie (UVS): Methodenkonzept zu  
Bestandsbewertung, Auswirkungsprognose und Variantenvergleich gemäß  
§ 2 UVPG zum vorläufigen Untersuchungsrahmen :

-  
  
117 Seiten A4 im Format PDF, 2,08 MB

Eine Präsentation des Straßenbauamtes Lüneburg zum  
Planungsstand A14/A39 einschließlich der Querspange und  
Auswirkungen auf den Raum Celle anlässlich der  
Verkehrskonferenz in Celle am 14. Oktober 2003:

-  
  
8 Seiten A4 im Format PDF, 647 KB

Die Unterlagen zur Antragskonferenz  
Raumordnungsverfahren des Straßenbauamtes Lüneburg.

Die Antragskonferenz fand am 20. Februar in Uelzen statt.

-  
  
55 Seiten A4 im Format PDF, 1,64 MB

Zu diesen Unterlagen hat Aktion Lebensberg e.V. in einem  
Offenen Brief an die Teilnehmer der Konferenz und die politisch  
Verantwortlichen Stellung genommen .

Die Unterlagen zum Raumordnungsverfahren der Bezirksregierung Lüneburg als Ergebnis der Antragskonferenz mit der Unterrichtung über den Untersuchungsrahmen.

-

14 Seiten A4 im Format PDF, 300 KB

Diese Karte zeigt die Umweltrisikoeinschätzung (URE) zu A 14, A 39, B 189, B 198 und B 216 aus der Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplan (BVWP).

-

A4-Seite im Format PDF, 4,44 MB

Anhand der Farben lässt sich einfach auf einen Blick erkennen, dass das Gesamtprojekt mit einem hohen Risiko für die Umwelt verbunden ist.

Die Verkehrsuntersuchung Nordost (VUNO) findet sich auf unserer VUNO-Seite.

Die VUNO wurde im Jahre 2002 aktualisiert. Der entsprechende Kurzbericht zur Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung Nordost findet sich ebenfalls auf unserer VUNO-Seite.

Der Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2003, der vom Bundeskabinett in seiner Sitzung am 2. Juli 2003 beschlossen wurde und damit die politische sowie rechtliche Grundlage des Ausbaus der A 39 darstellt.

-

BVWP: 90 Seiten A4 im Format PDF, 2,4 MB

-

Anhang zu Niedersachsen: 9 Seiten A4 im Format PDF, 101 KB

Informationsmaterial von Aktion Lebensberg e.V.

Die Argumentesammlung gegen die A 39 bitte  
Weiterverteilen!

-

24 Seiten A4 im Format PDF, 527 KB

Die Karte der Aktion Lebensberg e.V. zum Suchraum der A39. Diese Karte basiert auf dem offiziellen Material des Straßenbauamtes Lüneburg, wird jedoch zukünftig um zusätzliche Informationen angereichert:

-

1 Seite A4 im Format PDF, 3098 KB (unbedingt mind. Version 4 des Acrobat Readers verwenden!)

Das Standpunktpapier Brennpunkt Melbeck, das das Argument der angeblichen Entlastung der B 4 durch die A 39 näher beleuchtet:

-

Sieben Seiten A4 im Format PDF, 131 KB

Studien und Hintergrundmaterial

Das BUND-Schwarzbuch zum Fernstraßenbau in Deutschland  
Integrierte Verkehrsplanung für eine zukunftsfähige Mobilität  
:

-

48 Seiten A4 im Format PDF, 493 KB

Die Kurzübersicht (Factsheet) zur VCÖ-Studie Wirtschaftsfaktor  
Verkehrsinfrastruktur Chance und Risiko für Regionen :

-

4 Seiten A4 im Format PDF, 445 KB

Die Studie Kostenwahrheit Verkehrsinfrastruktur und wirtschaftliche Entwicklung, erstellt vom Süddeutschen Institut für nachhaltiges Wirtschaften und Oeko-Logistik GmbH im Auftrag des Transitforums Austria-Tirol:

-

72 Seiten A4 im Format PDF, 6,42 MB

Die Studie Verkehrswirtschaftliche Untersuchung und großräumige Planung einer zügigen Nord-Süd-Verbindung im Zonenrandgebiet zwischen der A 24 und der A 39, erstellt von Dipl.-Ing. Ulfert Hinz Ingenieurbüro für Verkehrsplanungen im Auftrag des Nordland-Autobahn-Vereins e.V.:

-

76 Seiten A4 im Format PDF, 8,66 MB

Die Studie Jobmaschine Straßenbau? Standortwirkungen von Verkehrs- infrastrukturinvestitionen in Ostdeutschland am Beispiel des Autobahnbaus, herausgegeben von Peter Hettlich (MdB Bündnis 90/Die Grünen):

-

24 Seiten A4 im Format PDF, 2.048 KB

Fernstraßeninfrastruktur auf die wirtschaftliche Entwicklung in Thüringen, erstellt von der Fachhochschule Erfurt:

-

3 Seiten A4 im Format PDF, 217 KB

Die deutsche Zusammenfassung der Studie Vorwärts in die Sackgasse Verkehrs- und Infrastruktur- finanzierung in Mittel- und Osteuropa, erstellt vom CEE Bankwatch Network :

-

3 Seiten A4 im Format PDF, 63 KB

Die deutsche Übersetzung des Endberichtes zur Studie Transport und Wirtschaft, erstellt vom Beratenden Komitee zur Fernstraßenbeurteilung (SACTRA) des britischen Verkehrsministeriums:

-

10 Seiten A4 im Format PDF, 122 KB

Die Ergebniszusammenfassung zur Tagung über den Zusammenhang zwischen Verkehrsinvestitionen und Wirtschaftswachstum am 24.-25. September 2004 in Dorfen: Mythos Autobahn Bringen immer perfektere Straßen noch einen Nutzen für regionales Wirtschaften? :

-

15 Seiten A4 im Format PDF, 61 KB

Die Dissertation Beeinflussung regionaler Kaufkraftströme durch den Autobahnlückenschluß der A 49 Kassel-Gießen von Dirk Fittkau, Universität Göttingen :

-

255 Seiten A4 im Format PDF, 8,7 MB (erfordert mind. Version 5 des Acrobat Readers)

Der Beitrag Die Interessenwahrer des Straßenbaus von Alain Grenier aus dem Band Die stille Macht Lobbyismus in Deutschland :

-

14 Seiten A4 im Format PDF, 14,8 MB